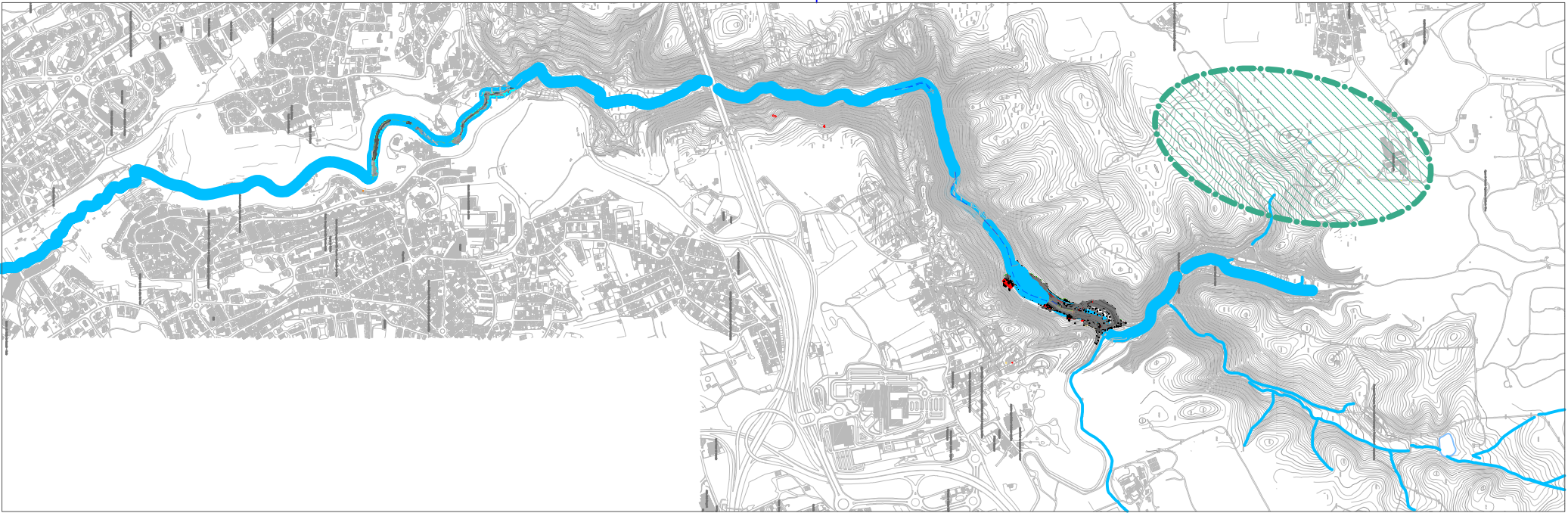


LEGENDA:

	Troço do trilho em sabiro estabilizado hidráulicamente
	Troço do trilho sobrelevado (0,30m) em sabiro estabilizado hidráulicamente
	Ligação ao trilho em calçada de granito (0,10m)
	Ligação ao trilho em Calçada de calcário préexistente (0,10m)
	Troço do trilho em calçada de calcário (0,10m)
	Troço do trilho em calçada medieval restaurada (pedra arredondada local)
	Troço do trilho em rampas, degraus e patamares (espelhos em toros e cobertores em sabiro estabilizado hidráulicamente)
	Troço do trilho em passadizo de madeira (3,00m largura)
	Troço do trilho em antigos caminhos rurais e estradas pré-existentes a manter
	Troço da ribeira com margem renaturalizada
	Troço da ribeira com margem em muro de pedra préexistente recuperado
	Troço da ribeira com margem em muro de pedra préexistente em ruína a manter
	Muros de contenção para reconstrução ou recuperação (Quinta do Lapinha)
	Muros de contenção para reconstrução ou recuperação (Quinta do Lapinha)
	Troço executado da Ribeira das Vinhas (fase 1 e 2)
	Vedação (2,00m altura) em rede galvanizada a zinco (anodada ligeira 32N)
	Vedação (1,20m altura) em rede galvanizada a zinco (anodada ligeira 32N)
	Ponte de madeira tratada (1,20m largura)
	Ponte de pedra restaurada (contenções laterais, guarda-corpos)
	Sleeping stones em cubos de calcário aparelhados (face de topo com 0,50m de lado)
	Ponte pedonal de madeira eliminada
	Atravessamentos pré-existentes da Ribeira das vinhas
	Portão de madeira tratada (3m largura x 2,00m altura)
	Portão de madeira tratada (3m largura x 1,20m altura)
	Ajude de pedra restaurado
	Rampa de pedral/bebedouro animal
	Poço pré-existente recuperado (cobertura em gradil metálico com cadeado)
	Restauro do pórtico de pedra da antiga ponte destruída
	Ponte metálica com restauro de pórtico em pedra da antiga ponte
	Miradouro panorâmico em deck de madeira tratada
	Sinalização Vertical direcional (placa metálica)
	Sinalização Vertical de património histórico-natural (placa metálica)
	Sinalização horizontal no betuminoso (aviso fotográfico de circulação mista)
	Ligação urbana
	Pintura de passadeira (via de circulação automóvel)
	Áreas de alojamento temporário periféricas à margem direita da Ribeira (0,15m abaixo da cota do fundo da ribeira)
	Linha de água (Ribeira das Vinhas)



Planta de localização (1:20 000)
Área intervenção total - 10,288km
Área 3.1 - 0,843km
Área 3.2 - 2,007km
Área 3.3 - 20,837km
Área 4 - 0,102km
Área 5 - 0,531km
Área 6 - 1,606km
Área 7 - 2,312km



Planta de localização (1:2 000)

	Projeto: Trilho da Ribeira das Vinhas (Fase 3)		Orientação: Escala: Norte	
	Título: Plano Geral		Data: 06/2019	Equipa projectada: João Melo, José Romana & Bruno Ribeiro Pinto