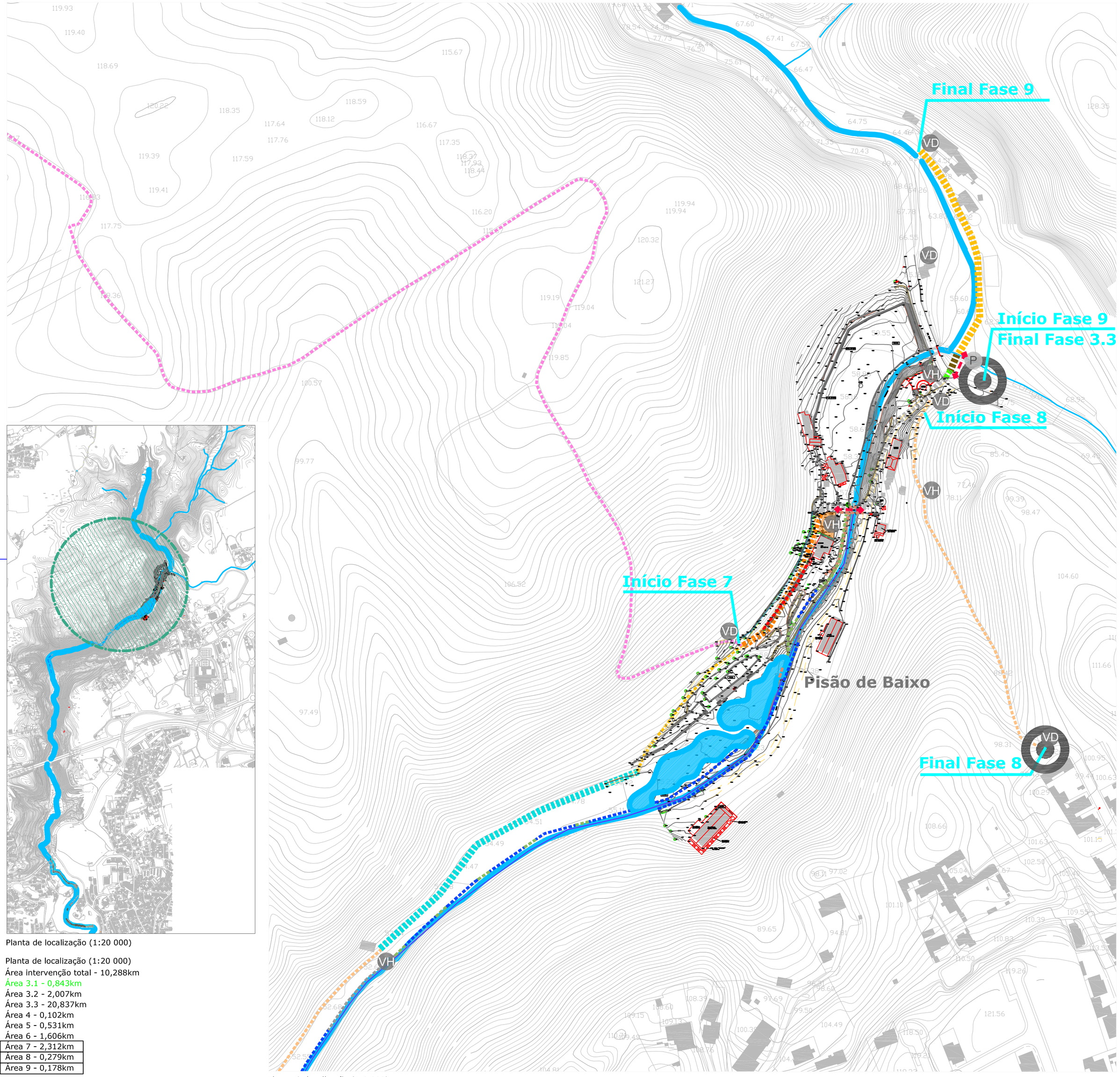


Planta de localização (1:2 000)



Planta de localização (1:20 000)

Planta de localização (1:20 000)
Área intervenção total - 10,288km
Área 3.1 - 0,843km
Área 3.2 - 2,007km
Área 3.3 - 20,837km
Área 4 - 0,102km
Área 5 - 0,531km
Área 6 - 1,606km
Área 7 - 2,312km
Área 8 - 0,279km
Área 9 - 0,178km

## LEGENDA:

- Troço do trilho em saibro estabilizado hidraulicamente
- Troço do trilho sobrelevado (0,30m) em saibro estabilizado hidraulicamente
- Ligação ao trilho em calçada de granito (0,10m)
- Ligação ao trilho em Calçada de calcário préexistente (0,10m)
- Troço do trilho em calçada de calcário (0,10m)
- Troço do trilho em calçada medieval restaurada (pedra arredondada local)
- Troço do trilho em rampas, degraus e patamares (espelhos em toros e cobertores em saibro estabilizado hidráulicamente
- Troço do trilho em passadiço de madeira (3,00m largura)
- Troço do trilho em antigos caminhos rurais e estradões préexistentes a manter
- Troço da ribeira com margem renaturalizada
- Troço da ribeira com margem em muro de pedra préxistente recuperado
- Troço da ribeira com margem em muro de pedra préxistente em ruina a manter
- Muros de contenção para reconstrução ou recuperação (Quinta do Lapinha)
- Muros de contenção para reconstrução ou recuperação (Quinta do Lapinha)
- Troço executado da Ribeira das Vinhas (fase 1 e 2)
- Vedação (2,00m altura) em rede galvanizada a zinco (anodada ligeira 3ZN)
- Vedação (1,20m altura) em rede galvanizada a zinco (anodada ligeira 3ZN)
- P — Ponte de madeira tratada (1,20m largura)
- PR — Ponte de pedra restaurada (contenções laterais, guarda-corpos)
- ST — Steeping stones em cubos de calcário aparelhados (face de topo com 0,50m de lado)
- PE — Ponte pedonal de madeira eliminada
- Atravessamentos préexistentes da Ribeira das vinhas
- Portão de madeira tratada (3m largura x 2,00m altura)
- Portão de madeira tratada (3m largura x 1,20m altura)
- A — Açude de pedra restaurado
- B — Rampa de pedra/ bebedouro animal
- Poço pré-existente recuperado (cobertura em gradil metálico com cadeado)
- Restauro do pórtico de pedra da antiga ponte destruída
- Ponte metálica com restauro de pórtico em pedra da antiga ponte
- M — Miradouro panorâmico em deck de madeira tratada
- VD — Sinalização Vertical direcional (placa metálica)
- VH — Sinalização Vertical de património histórico-natural (placa metálica)
- H — Sinalização horizontal no betuminoso (aviso infográfico de circulação mista)
- Ligação urbana
- Pintura de passadeira (via de circulação automóvel)
- Áreas de alagamento temporário periféricas à margem direita da Ribeira (0,15m abaixo da cota do fundo da ribeira)
- Linha de água (Ribeira das Vinhas)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| C:\Users\bruno.pinto\Desktop\Arrumações Desktop\logo.png | Projecto: Trilho da Ribeira das Vinhas (Fase 3) | Orientação: Norte | Escala: 1:2000 | Equipa projectista: João Melo, José Romana & Bruno Ribeiro Pinto |
| | Título: Plano Geral | | Data: 09/2018 | Número: DNB-PD-PG04-V4 |

Este desenho constitui propriedade intelectual do seu autor e não pode ser reproduzido sem a sua prévia autorização de acordo com a legislação em vigor—Lei nº 18/2008