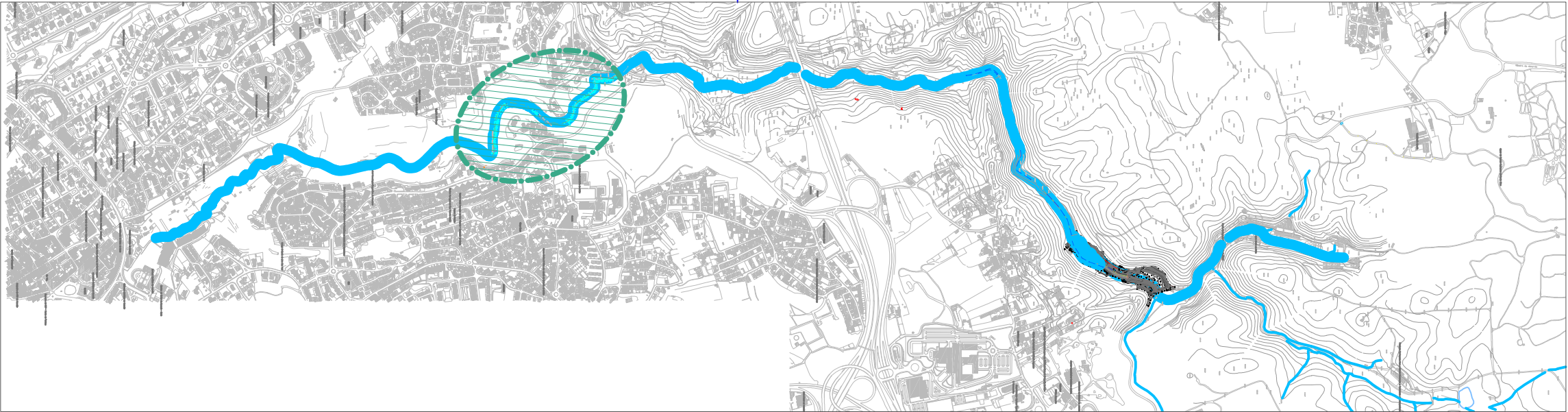
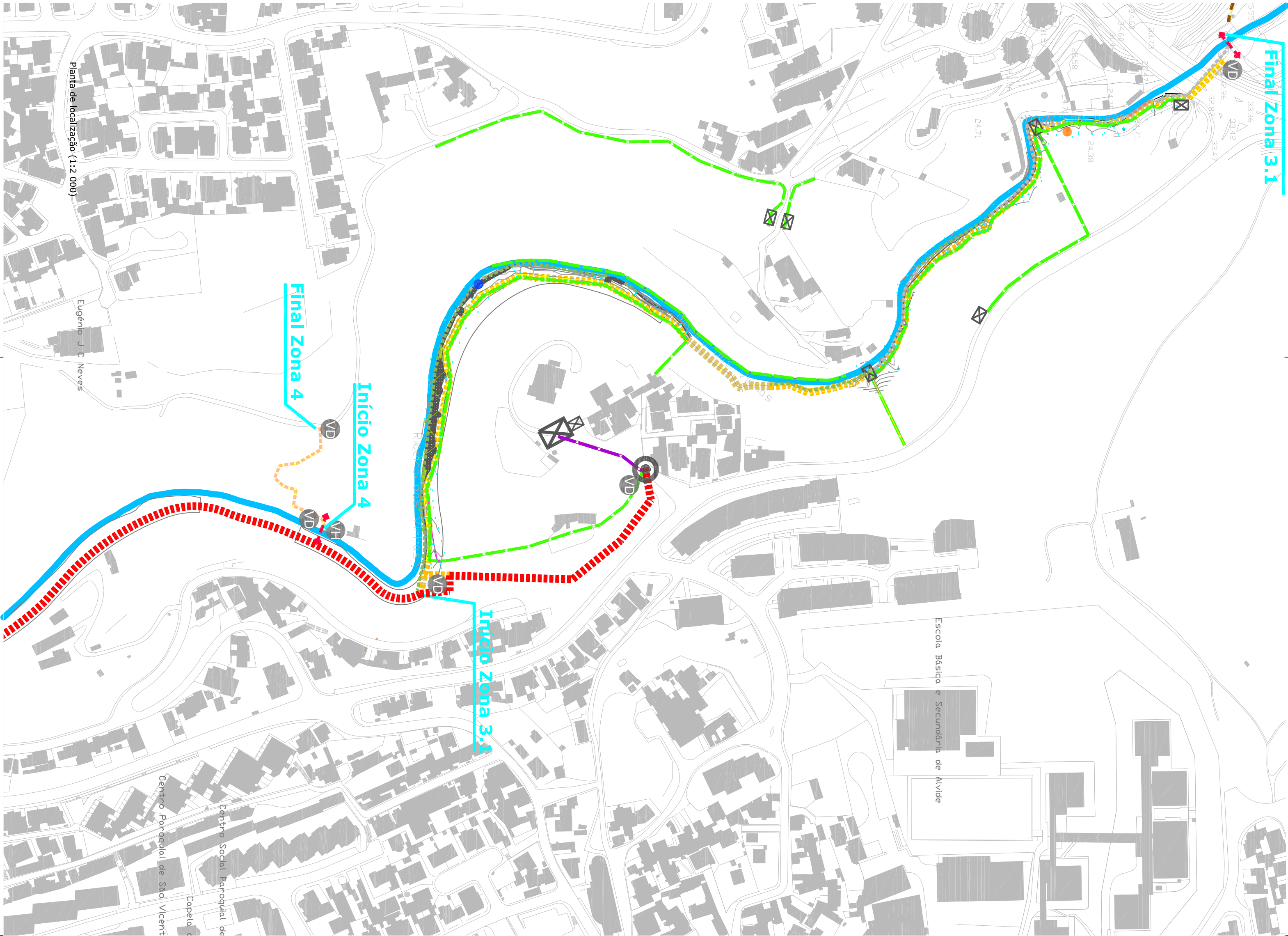


LEGENDA:

	Troço do trilho em sabiro estabilizado hidraulicamente
	Troço do trilho sobrelevado (0,30m) em sabiro estabilizado hidraulicamente
	Ligação ao trilho em calçada de granito (0,10m)
	Ligação ao trilho em Calçada de calcário pré-existente (0,10m)
	Troço do trilho em calçada de calcário (0,10m)
	Troço do trilho em calçada medieval restaurada (pedra arredondada local)
	Troço do trilho em rampas, degraus e patamares (espelhos em toros e cobertores em sabiro estabilizado hidraulicamente)
	Troço do trilho em passadizo de madeira (3,00m largura)
	Troço do trilho em antigos caminhos rurais e estradas pré-existentes a manter
	Troço da ribeira com margem renaturalizada
	Troço da ribeira com margem em muro de pedra pré-existente recuperado
	Muros de contenção para reconstrução ou recuperação (Quinta do Lapinha)
	Muros de contenção para reconstrução ou recuperação (Quinta do Lapinha)
	Troço executado da Ribeira das Vinhas (fase 1 e 2)
	Vedação (2,00m altura) em rede galvanizada a zinco (anodada ligeira 32N)
	Vedação (1,20m altura) em rede galvanizada a zinco (anodada ligeira 32N)
	Ponte de madeira tratada (1,20m largura)
	Ponte de pedra restaurada (contenções laterais, guarda-corpos)
	Sleeping stones em cubos de calcário aparelhados (face de topo com 0,50m de lado)
	Ponte pedonal de madeira eliminada
	Atravessamentos pré-existentis da Ribeira das vinhas
	Portão de madeira tratada (3m largura x 2,00m altura)
	Portão de madeira tratada (3m largura x 1,20m altura)
	Águde de pedra restaurado
	Rampa de pedra/ bebedouro animal
	Pogo pré-existente recuperado (cobertura em gradil metálico com cadeado)
	Restauro do pórtico de pedra da antiga ponte destruída
	Ponte metálica com restauro de pórtico em pedra da antiga ponte
	Miradouro panorâmico em deck de madeira tratada
	Sinalização Vertical direcional (placa metálica)
	Sinalização Vertical de património histórico-natural (placa metálica)
	Sinalização horizontal no betuminoso (aviso infográfico de circulação mista)
	Ligação urbana
	Pinhura de passadeira (via de circulação automóvel)
	Áreas de alargamento temporário periféricas à margem direita da Ribeira (0,15m abaixo da cota do fundo da ribeira)
	Linha de água (Ribeira das Vinhas)



Planta de localização (1:20 000)
Área intervenção total - 10,288km
Área 3.1 - 0,843km
Área 3.2 - 2,007km
Área 3.3 - 20,837km
Área 4 - 0,102km
Área 5 - 0,531km
Área 6 - 1,606km
Área 7 - 2,312km
Área 8 - 0,279km
Área 9 - 1,771km

Obra e Intervenção de Manutenção de Infraestrutura	Projeto: Trilho da Ribeira das Vinhas (Fase 3)	Orientação: Escala: 1:2000	Equipa projectista: João Melo, José Romana & Bruno Ribeiro Pinto
Obra e Intervenção de Manutenção de Infraestrutura	Título: Plano Geral	Data: 06/2019	Número: DNB-PD-PC01-V1

Este desenho constitui propriedade intelectual do seu autor e não pode ser reproduzido sem o sua prévia autorização de acordo com o legislação em vigor - Lei n.º 18/2008